



e-Rod in Originalfassung



Off-Road Fassung

KYBURZ e-Rod, das Schweizer Elektroauto

Dieses Elektrospassauto ist die Frucht eines Freigeistes, dem es gelungen ist, eine bestimmte Vorstellung von Vergnügen zu erschaffen, genau wie der Schöpfer des MX-5

Text: Nicolas Dazord

Fotos: KYBURZ Switzerland

G roßzügig Persönlichkeit

Das in der Nähe von Zürich ansässige Unternehmen KYBURZ, dessen Fahrzeuge rund um die Welt fahren, haben Sie wahrscheinlich schon gehört. Selbst australische Postboten sind mit diesen elektrischen Dreirädern ausgestattet, die so praktisch sind, dass sie alltäglich geworden sind. Aber KYBURZ ist in erster Linie ein Name, der Name eines Mannes voller Empathie, der sich dafür einsetzt, das tägliche Leben unserer Senioren zu verbessern und ihnen die Möglichkeit zu geben, ihre Mobilität und damit ihre Freiheit wieder zu erlangen. Er tut dies, indem er ultra-pragmatische Maschinen vorschlägt, die ganz auf den Menschen ausgerichtet sind und so einfach zu bedienen sind, dass sie Behinderungen vergessen lassen. Aber wenn dieser Mann seiner dunklen Seite nachgibt und sich ganz auf das Vergnügen konzentriert, sind keine Zugeständnisse erlaubt, und das Ergebnis ist unglaublich. Das Ergebnis ist der KYBURZ e-Rod, die elektrische Pleuelstange.

Die Handhabung dieses Fahrzeugs ist unverzüglich

An Bord ist das Vergnügen direkt da und das Lächeln kommt, bevor Sie überhaupt die Zündung einschalten. Die DNA der Einfachheit von KYBURZ ist sofort erkennbar und lässt nichts zwischen Ihnen und Ihrem Vergnügen stehen. Sie treten durch die Tür ein, schnallen sich an und das war's. Sie brauchen keinen Helm und strecken einfach den Arm aus, um die Straße zu berühren oder um die Temperatur des Hinterreifens mit den Fingerspitzen zu kontrollieren. Das Armaturenbrett, ebenfalls in der gleichen Art und Weise, zeigt Ihnen nur die Geschwindigkeit und den Ladezustand der Batterie an. Und was für diese Art von Fahrzeug selten ist, die Großen (in

meinem Fall 1,92m) werden nicht eingeengt sein und keine Angst haben, bei einem Frontalaufprall von der Windschutzscheibe skalpiert zu werden. Die Lithium-Batterie bietet eine Reichweite von 180 km, oder etwas mehr als 100 km, wenn wir auf dem Gaspedal drücken, was uns bereits eine gute Fahrt ermöglicht, allein oder mit zwei Personen.

Rennsport-Sensationen aus seiner Garage

So viel zu den Einführungen. Sie müssen nur zu beschleunigen, um mehr zu lachen. Das Drehmoment der Elektrik, der Anblick der Aufhängung in Aktion, und der Wind werden den Rest erledigen. Auf halbem Weg zwischen einem Caterham, einem Kart und einem Elektroauto, wird Ihnen diese Maschine vom ersten Meter an Rennsportgefühle vermitteln. Und Überraschung, das alles bei Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen. Was mir sogar unglaublich vorkam, als ich auf den Tacho schaute. Dieser Kraftakt ist das Ergebnis einer cleveren Mischung aus ultrakompaktem Rohrrahmen, Handling, Hinterradantrieb ohne elektronischen Helfer, einer Bodenfreiheit von 13 cm, die zum Fahren ausreicht, einem völlig offenen Cockpit, keiner Filterung der Servolenkung und natürlich seinem Stil, die ihn zu einer perfekt ohne elektronischen Helfer, einer Bodenfreiheit von 13 cm, die zum Fahren ausreicht, einem völlig offenen Cockpit.

keiner Filterung der Servolenkung und natürlich seinem Stil, die ihn zu einer perfekt gelungenen Genussmaschine machen.

Eine gezähmte Regulierung

Leistungsmäßig begrenzt die Einstufung als "Kleinmotorfahrzeug" die Leistung auf 61 PS, was uns sicher nicht in Erinnerung bleiben wird, denn das Drehmoment von 140 Nm ist trotzdem mehr als genug, um die 600 kg auf eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h zu treiben. Die Vorschriften wurden also nicht umgangen, aber dank seiner klaren Vision und seines Know-hows schaffte es KYBURZ, seine Kreativität inmitten einer Ultra-Standard-Ära zu beweisen, die großen Herstellern mit pharaonischen Budgets vorbehalten war. Warum also sollte man sich für diesen e-Rod interessieren, wenn man bereits einen Porsche oder ein anderes Hochleistungsspielzeug besitzt? Ganz einfach, denn mit diesem e-Rod ist der Spielplatz direkt unten bei Ihnen. Sie brauchen nicht zum Nürburgring zu fahren oder eine Grenze zu überqueren, um sich auf einer Strecke auszutoben. Und für die Freiheitsliebenden gibt es auch eine Off-Road-Version, die mit Federweg und überdimensionierten Reifen für Ausflüge abseits der ausgetretenen Pfade ausgestattet ist.



Sie wird auf nassen Straßen sehr verspielt