

Die Geschichte des eTrolley 7+1



Der eTrolley 7+1 wurde aus dem damaligen eTrolley V1 weiterentwickelt, Mitte 2014 sah es so aus (Foto vom 25.05.2014)



Im Juli 2014



Ende August 2014 schon ganz ansehnlich: der erste Prototyp wird bei DPAG in Bonn vorgestellt und danach zum Test ausgeliefert nach München.



Der Test in München lief sehr gut, im September 2014 wurde bereits die nächste Stufe mit Design entwickelt





Schon im November 2014 haben wir die ersten Vorserienfahrzeuge produziert.



Und ordentlich getestet...



Bereits im Dezember 2014 startet der Feldversuch mit 8 Vorserienfahrzeugen bei der Deutschen Post.



Im Einsatz um Weihnachten 2014.



Der Feldtest läuft sehr gut, es wird noch einiges verbessert und serientauglicher gemacht. Der Rahmenvertrag mit DPAG ist bis Mitte 2015 unterzeichnet und die Regelauslieferung startet. Jetzt läuft Modellpflege, bis heute gab es sicher noch fast hundert Verbesserungen im Detail.