

Objekt der Woche: Curtis Steuerung 1232SE



Die Curtis Steuerung in den KYBURZ-Fahrzeugen ist die unverzichtbare Schaltzentrale. Elektrische Signale von Schaltern und Sensoren speisen die Steuerung mit Informationen, die durch die Software verarbeitet werden und z.B. wieder ans Display oder die Magnetbremse ausgegeben werden.

Die wichtigste Funktion der Steuerung ist jedoch die Regelung des Fahrstroms. Die Batterien speisen die Steuerung mit einer Spannung von 24 V Gleichstrom. Der Motor bekommt den Fahrstrom aus der Steuerung über drei Wechselstromphasen. Beim Abbremsen oder bei der Talfahrt fliesst der vom Motor erzeugte Strom durch die Steuerung zurück zur Batterie.

Heute wird in neue KYBURZ-Fahrzeuge die Steuerung Curtis 1232SE - 24V eingebaut. Eine handelsübliche Steuerung, die jedoch schon vom Hersteller Curtis Instruments mit einer auf KYBURZ zugeschnittenen Software ausgerüstet wird. Es gibt Parameter, die KYBURZ selber programmiert, zum Beispiel die Höchstgeschwindigkeit, die maximale Beschleunigung oder Verzögerung. Die Steuerung speichert auch alle Daten des Fahrzeugs, die Ladevorgänge oder Fehlermeldungen und können mit einem PC, einem Handgerät oder gar aus der Ferne mit dem KYBURZ Fleet ausgelesen werden.

Gut zu wissen:

KYBURZ verbaut Steuerungen der amerikanischen Familienfirma Curtis Instruments seit den frühen 90er Jahren. Mit vielen Ansprechpersonen der Curtis-Vertretung in Paderborn (D) bestehen persönliche Kontakte seit über 15 oder gar 20 Jahren. Curtis-Steuerungen wurden auch im ersten Mond-Rover der Apollo-Mission der NASA verbaut.

Curtis Steuerung 1232SE - 24 V

Masse: (LxBxH)	180 x 140 x 75 mm
Gewicht:	1.953 kg
Spannung:	24 V
Spitzenleistung:	375 A
Nennleistung:	185 A
Verkaufspreis:	CHF 1066.20 inkl. MWST.
Artikel-Nummer:	280619.00
Verwendungsnachweis:	DX2 / DXC / DXP (ab 5.0)