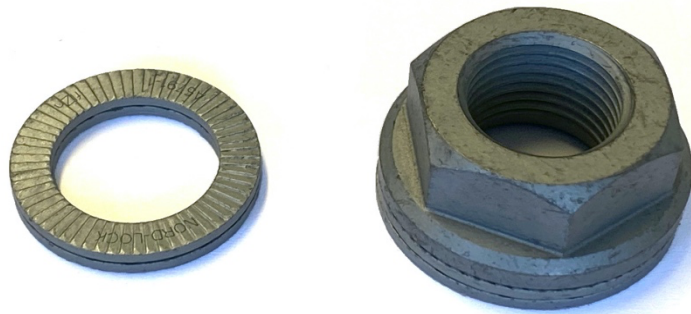


Objekt der Woche: Nord-Lock-Scheibe



Vibrationen und Schläge wirken besonders bei Fahrzeugen auf geschraubte Verbindungen. Damit sie sich nicht lösen kommen verschiedene Methoden zur Schraubensicherung zum Einsatz: Unterlagsscheiben, Federringe, Sicherungsmuttern, Kontermutter, Klebstoffe (Loctite) oder Keilsicherungsscheiben.

Die Nord-Lock-Scheibe (Nord-Lock ist der Name der Herstellerfirma) gehört zu den Keilsicherungsscheiben und besteht eigentlich aus zwei Scheiben, deren kleine Keile sich beim Anziehen auf der Mutter oder Schraube und dem Werkstück festbeissen. Da der Winkel (α) der Keile zwischen den Scheiben grösser ist als die Steigung des Gewindes (β) verstärkt sich der Druck und die Verbindung ist gesichert.

Nord-Lock-Scheiben kommen bei allen heutigen KYBURZ-Fahrzeugen zum Einsatz. Diese Räder sind je mit einer einzigen Mutter gesichert und diese Verbindung muss hohen Ansprüchen genügen. Die Verbindung ist sehr zuverlässig. Beim Vorderrad wird die Mutter über der Scheibe mit 85 Nm angezogen. Bei den Hinterrädern kommt eine Nord-Lock-Scheibe mit integrierter Mutter zum Einsatz. Sie wird mit 160 Nm angezogen.

Radsicherungsmutter (Mutter-Scheiben-Kombination)

| | |
|----------------------|---|
| Masse: (LxBxH) | 30 x 30 x 15 mm |
| Gewicht: | 0.05 kg |
| Material: | chrom-molybdänlegierter Vergütungsstahl mit Zinklamellenbeschichtung, gehärtet |
| Verkaufspreis: | CHF 8.50 inkl. MWST. |
| Anziehdrehmoment: | 160 Nm |
| Artikel-Nummer: | 990172.00 |
| Verwendungsnachweis: | DXP/DXS/DX2/ePedelec |