

Objekt der Woche: Stabilisator



Damit sich die KYBURZ-Fahrzeuge bei Kurvenfahrten nicht zu fest zur Seite neigen, sind sie mit einem Stabilisator ausgerüstet zur Vermeidung dieser sogenannten Wankbewegungen. Das Teil aus gebogenem Rundstahl wirkt auf die oberen Querlenkern der Hinterachse.

In der Kurve wird die Federung auf der Kurvenaussenseite zusammengedrückt. Auf der Kurveninnenseite gibt es jedoch eine Entlastung. Das Fahrzeug neigt sich gegen aussen. Für die Fahrzeugstabilität ist dies ungünstig und das Fahrgefühl ist unangenehm. Der Stabilisator verbindet die Aufhängungen beider Seiten und vermindert die ungleiche Belastung. Der recht massive Rundstahl wirkt dabei wie eine Feder und wird kurzzeitig verbogen.

Da bei Geradeausfahrt links und rechts die gleichen Belastungen anstehen, hat der Stabilisator dann keine Aufgabe und wirkt nicht bei Nickbewegungen.

Gut zu wissen:

Das System des Stabilisators ist in der Autoindustrie verbreitet. Unsere IVECO-TurboDailys sind mit einem gut sichtbaren Stabilisator ausgerüstet. Schau von hinten unter den Lieferwagen und du wirst die gebogene Metallstange hinter der Hinterachse sofort entdecken.

Stabilisator DXP

Masse: (LxBxH)	416 x 16 x 118 mm
Gewicht:	0.890 kg
Material:	Vergütungsstahl C45E, verzinkt 15-25 µm , blau passiviert
Verkaufspreis:	CHF 31.20 inkl. MWST.
Artikel-Nummer:	614046.00
Verwendungsnachweis:	DXP/DXS/DXC/DX2/MaXX2