



AUTOMOBIL REVUE

Nr. 7 | 18. Februar 2021 | Fr. 5.- | Euro 5.-

GEGRÜNDET 1906

FAHRZEUGE IN DIESER AUSGABE

- Alpine A310
- McLaren Artura
- McLaren MCL35M
- Peugeot E-208
- Porsche Taycan
- Porsche 911 GT3
- Renault 5 Turbo
- Toyota GR Supra

Toyota Supra

Willkommen zurück

Wie der neue Supra seinem legendären Namen gerecht wird **10**



URS WERNLI
Warum den AGVS-Zentralpräsidenten Corona-Massnahmen ärgern **2**



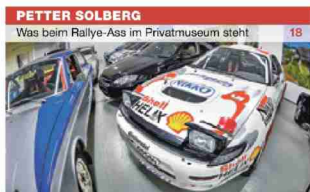
KYBURZ
Weshalb das Zürcher Unternehmen zur Elektro-Grösse wurde **14**



PORSCHE
Wie sich der elektrische Einstiegs-Taycan fährt **8**



PEUGEOT
Warum sich der E-208 im dichten Stadtverkehr wohler fühlt **9**



PETTER SOLBERG
Was beim Rallye-Ass im Privatmuseum steht **18**

AKTUELL

Editorial	2
Urs Wernli: Unmut in der Pandemie	2
Richard Aschberger: Jung und politisch	4
Auto Zürich: Ganz anders als bisher	5

NEUHEITEN

Porsche 911 GT3, Citroën C3, Škoda Enyaq, Chevrolet Bolt, Renault Captur	6
--	----------

PRÄSENTATION

McLaren Artura: Plug-in-Supersportler	7
---------------------------------------	----------

TEST & FAHRBERICHTE

Porsche Taycan: Die Einstiegsversion	8
Peugeot E-208: Einer für die Stadt	9
Toyota GR Supra: Rückkehr der Ikone	10
Toyota: Die Supra-Legende	13

SCHWERPUNKT

Kyburz: Vom Postroller zum Auto	14
---------------------------------	-----------

MEINUNGEN

Medizin-Kolumne, Leserumfrage	16
-------------------------------	-----------

SPORT

Tiziano Monza: In der Hamilton-Schule	17
Petter Solberg: Visite im Privatmuseum	18

LETZTE

AR-Bild der Woche, Perscheid, Agenda	20
--------------------------------------	-----------

CLASSICS

Alpine A310: Hübscher Zwerg wird 50	21
Renault 5 Turbo: Der mit den Backen	26

