



REVUE AUTOMOBILE

N° 7 | 18 février 2021 | Fr. 5.- | Euro 5.-

FONDÉE EN 1906

VÉHICULES DANS CE NUMÉRO

- Alpine A310
- Kyburz eRod
- McLaren Artura
- Peugeot e-208
- Porsche Taycan
- Porsche 911 GT3
- Renault 5 Turbo
- Toyota GR Supra

Toyota GR Supra

Supranaturelle

Toyota remet en route la Supra, héritière d'une lignée racée **10**



ACTU

Les showrooms doivent ouvrir maintenant, pour Urs Wernli, de l'UPSA **2**



POINT FORT

Véhicules pour la Poste, mais aussi l'eRod: Kyburz, constructeur suisse **14**



PREMIER CONTACT

Deux roues motrices pour la Porsche Taycan **8**



TEST

La Peugeot 208 est-elle toujours aussi mordante en électrique? **9**



SPORT

Visite de la collection privée de Petter Solberg **18**

ACTU

Editorial **2**
Le patron de l'UPSA s'impatiente **2**
Un passionné d'autos en politique **4**

NOUVEAUTÉS

Les véhicules électriques s'imposent, mais certains osent encore le thermique **6**

PRÉSENTATION

Artura, une McLaren plug-in hybride **7**

TEST & PREMIER CONTACT

Porsche Taycan d'entrée de gamme **8**
Peugeot e-208: prête pour la ville **9**
Retour de la Toyota GR Supra **10**

POINT FORT

Les talents multiples du suisse Kyburz **14**

OPINION

La «clope» en voiture, toxicité maximale **16**

SPORT

Le jeune Lucas Légeret au Mans **17**
Visite du musée privé de Petter Solberg **18**

LA DER

F1, Une anglaise au cœur allemand **20**

CLASSICS

Supra, une saga légendaire **13**
Une jeunette de 50 ans nommée Alpine A310 **21**
Faire le plein de sensations avec la Renault 5 Turbo **26**

